



Regolamento Campionato Sociale Tamiya TT-02 Winter CUP '24 -'25

Telai ammessi:

Tamiya tt01 e tt02. Non ammesso il modello S.

i telai devono essere montati da manuale e non sono ammesse modifiche artigianali

i differenziali ammessi sono quelli originali della macchina e non possono essere bloccati a palo rigido. (vietati i differenziali ad olio); e altresì vietato montare i differenziali della TT-01 sul telaio TT-02 e viceversa.

Sono ammesse solo corone modulo 0.6 Tamiya o modulo 48 : non è ammesso il modulo 64.

Propulsori ammessi

combo Brushless HW Justock 17.5T limitato a 17,500 Rpm [In modalità limite RPM, quando il limite RPM è 17.500, il LED rosso lampeggia una volta e il LED verde lampeggia quattro volte] con Rapporto FDR Min. 5,50

Gomme:

Preincollate SP Radiali Ant. SP 00020 e Post. SP00019.

In ogni giornata di gara sarà punzonato un treno di Gomme nuove, o in alternativa verrà riconsegnato il treno utilizzato nella gara precedente. Sarà possibile a discrezione del partecipante riutilizzare lo stesso treno di gomme per più gare, nel caso obbligo di riconsegna delle gomme al termine di ogni gara in apposito sacchetto con nominativo. Le gomme saranno conservate dalla Direzione Gara e restituite alla gara successiva.

Optional ammessi:

banchino motore alluminio ammortizzatori e molle libere trasmissione alluminio raffreddamento motore libero cuscinetti a sfera liberi.

omocinetici di qualsiasi marca con i bicchierini dedicati uniball per supporti ammortizzatori supporto servo alluminio

low friction ball (codice Tamiya 54559)

Adjustable Upper Arm Set (codice Tamiya 54874)

barilotti anteriori e posteriori in metallo

kit sterzo alluminio con tiranti sterzo regolabili (Vietato kit sterzo che permette di cambiare angolo di sterzo)

trascinatori ruote alluminio

viti libere

bumper frontale libero e piastra ferma bumper libera

Combo Brushless :

ESC Hobby Wing Xerun XR10 60 A (G2 , G3 o G3S) limitata a 17.500 Rpm +

Motore Hobby Wing Justock 17.5T (G1, G2 o G2.1)

NOTA: In modalità limite RPM, quando il limite RPM è impostato a 17.500, il LED rosso lampeggia una volta e il LED verde lampeggia quattro volte.

Batterie: lipo libere con voltaggio massimo 8.40V massima corrente di carica 10A (obbligo di utilizzo del liposac)

Sono consentiti Additivi inodori e l'uso di Termocoperte.

Carrozzeria : sono ammesse "Audi R8 Bitty Design" ed "Evo Race Ferrari 296 GT3" , entrambe con alettone dedicato tagliato secondo le linee del produttore.

Peso minimo del modello pronto gara : 1400g

Verifiche tecniche:

Saranno effettuate verifiche tecniche ai primi 3 classificati ad ogni fine manche di gara, riguardanti peso, optional, fasatura motore e limitazione dei giri [Rpm Ruota Max in verifica VTB: 3.243], differenziali.

L'organizzazione si riserva di intervenire sul regolamento tecnico in corso, per mantenere il livello tecnico dei modelli il più paritario possibile e di effettuare a sua discrezione verifiche sui mezzi e motori in qualsiasi momento di gara.

Reclami: i reclami vanno presentati alla D.G. (dal singolo pilota iscritto all'evento) entro e non oltre 20 minuti dal termine della qualifica o manche di gara ; qualsiasi altra discussione che disturba il clima e lo svolgimento della gara sarà valutata dalla D.G. e potrà comportare provvedimenti di sanzione e/o allontanamento.

Modalità di svolgimento campionato

il campionato si svolgerà su 4 tappe, saranno valide al fine della classifica finale i migliori tre piazzamenti (1 gara di scarto).

Calendario Gare:

17 Novembre 2024

15 Dicembre 2024

12 Gennaio 2025

09 Febbraio 2025

Formato di gara:

qualifica:

Mediante una Super Pole da 90 minuti : saranno considerati i migliori 3 giri consecutivi.

Modalità di gara:

3 round da 7 minuti ciascuno, a punteggio con scarto del peggior risultato.

A seconda del numero dei partecipanti le finali saranno suddivise in finali A,B,C, ecc. in base al risultato della qualifica.

La classifica finale dell'evento terrà conto dei risultati giri/tempo di entrambe le finali valide al netto dello scarto; la qualifica è "blindata", ovvero, la prestazione totale del singolo non consentirà ai piloti di "salire" o "scendere" dal proprio gruppo iniziale dato dalla qualifica: un pilota inserito da qualifica nel gruppo C terminerà in classifica finale nel gruppo C , e così sarà per i qualificati nel gruppo A e nel gruppo B.

Punteggio:

verrà assegnato un punteggio dal primo al 20° classificato a partire dal 1°:

45;39;34;30;27;24;21;18;15;12;10;9;8;7;6;5;4;3;2;1

